





# അവസാനിക്കാത്ത യാത്രാഭൂരിതവും സ്വകാര്യ ലോബിയുടെ പിടിച്ചുപറിയും

കേരളീയർ രാജ്യത്തിനകത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നത് ബെംഗളൂരുവിലേക്കാണ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പഠനങ്ങൾ പറയുന്നത്. ഐ.ടി. മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവരും വ്യവസായ വ്യാപാര കാര്യങ്ങളിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവരും പ്രൊഫഷണൽ കോളേജിൽ പഠിക്കുന്നവരുമായ യുവതീയുവാക്കളാണ് യാത്രക്കാരിൽ ഏറെ

യും. ഐ.ടിക്കാരുടെ മലയാളികൾ ബെംഗളൂരുവിനാണ് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ വികസനം മുതൽ തെക്കേയറ്റം വരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്ന് ആയിരക്കണക്കിന് യുവതീയുവാക്കൾ ബെംഗളൂരുവിലേക്കും തിരിച്ചും യാത്ര ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സ്വതന്ത്രവും സ്വച്ഛന്ദവുമായ ജീവിതസാഹചര്യവും കേരളത്തിൽ നിന്ന് ഏറെ

അകലെയല്ല എന്നതും യുവ തലമുറ ബെംഗളൂരുവിലേക്ക് ആകർഷിക്കപ്പെടാനുള്ള കാരണങ്ങളാണ്. കേരളത്തിൽ നിന്നും ബെംഗളൂരുവിലേക്കുള്ള ശരാശരി ദൂരം 400 കിലോമീറ്ററാണ്. റോഡുമാർഗ്ഗം ബസ്സിൽ 8-10 മണിക്കൂറുകൾ കൊണ്ട് ഈ ദൂരം തരണം ചെയ്യാവുന്നതേയുള്ളൂ. അതായത് ഒരു രാത്രിയാറക്കത്തിന്റെ ദൂരം. തീവണ്ടിയാകട്ടെ തമിഴ്

നാട് ചുറ്റി വളഞ്ഞു സഞ്ചരിക്കുന്നതിനാൽ യാത്രാ സമയം കൂടുതലായിട്ടും യാത്രാ സുരക്ഷിതമാണ്. ബെംഗളൂരുവിലേക്കും തിരിച്ചും അടിയ്ക്കുകയുള്ള യാത്രയ്ക്ക് വിമാനമോ സ്വന്തം വാഹനമോ ഉപയോഗിക്കുന്നവർ ഇപ്പോഴും വളരെ ചെറിയൊരു ശതമാനം മാത്രമാണ്. യാത്രക്കാരുടെ വർദ്ധനവിന് അനുസൃതമായി തീവണ്ടി സർവ്വീസ് വർദ്ധിച്ചിട്ടില്ല. യുവാക്കളായ പതിവുയാത്രക്കാർ കൂടുതലായി ആശ്രയിക്കുന്നത് ബസ്സുകളെയാണ്. കേരള കർണാടക സ്പെഡ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുകൾ പ്രതിദിനം നൂറോളം സർവ്വീസുകൾ ബെംഗളൂരുവിലേക്കും തിരിച്ചും നടത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും യാത്രക്കാരിൽ ചെറിയൊരു ശതമാനത്തിന്റെ ആവശ്യം കൂടാതെ ഉറപ്പാണല്ലോ. വൻതട്ടിപ്പും ചൂഷണവുമാണ് ബെംഗളൂരു കേരള റൂട്ടിലേക്കു നൽകുന്നത്. അതിന്റെ വിശദാംശത്തിലേക്ക് പിന്നാലെ വരാം.



തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് ബെംഗളൂരുവിലേക്കുള്ള യാത്രയേറ്റെടുത്ത് യാത്രക്കാർ പകരം ബസ് ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ പേരിൽ എറണാകുളം വൈറ്റലിൽ വച്ച് ആക്രമിക്കപ്പെട്ടപ്പോൾ

മേഖല വെളുക്കെ ചിരിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ പിന്നിൽ കൊടിയ ചൂഷണവും വൻ ചതിയും പതിയിരിക്കുന്നു. കൂലിമെന്റ് ഉറപ്പാണല്ലോ. വൻതട്ടിപ്പും ചൂഷണവുമാണ് ബെംഗളൂരു കേരള റൂട്ടിലേക്കു നൽകുന്നത്. അതിന്റെ വിശദാംശത്തിലേക്ക് പിന്നാലെ വരാം.

മേഖല വെളുക്കെ ചിരിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ പിന്നിൽ കൊടിയ ചൂഷണവും വൻ ചതിയും പതിയിരിക്കുന്നു. കൂലിമെന്റ് ഉറപ്പാണല്ലോ. വൻതട്ടിപ്പും ചൂഷണവുമാണ് ബെംഗളൂരു കേരള റൂട്ടിലേക്കു നൽകുന്നത്. അതിന്റെ വിശദാംശത്തിലേക്ക് പിന്നാലെ വരാം.

കൂടുതൽ. അതേസമയം സിറ്റിമാർക്കറ്റ്, മെജസ്റ്റിക്, ചീഫ്പേട്ട്, മൈസൂർറോഡ്, ജയനഗർ പ്രദേശങ്ങളിൽ കച്ചവടം ചെയ്യുന്ന വിടക്കേ മലബാറുകാർക്ക് കലാശി പാളയം സൗകര്യപ്രദമാണ്. കച്ചവട ആവശ്യങ്ങൾക്കായി നിരവധിപേർ നിത്യേന നാട്ടിലേക്ക് യാത്രചെയ്യുന്നുണ്ട്.

### നഗര വളർച്ചയുടെ പ്രത്യേകതകൾ:

സുഭാഷ് നഗർ എന്ന മെജസ്റ്റിക് റോഡിലെ പാലം നഗരത്തിന്റെ ഹൃദയ കേന്ദ്രം. (സുഭാഷ് നഗറിലെ ഒരു സിനിമാ ടാക്കിസിന്റെ പേരാണ് മെജസ്റ്റിക്. സിനിമയുടെ പ്രഭാവകാലത്ത് ടാക്കിസിനുള്ള പേരിലാണ് നഗരത്തിലെ പാലം പ്രദേശങ്ങളും അറിയപ്പെട്ടിരുന്നത്. ഗോവർധൻ, നവരാത്രി, സെൻട്രൽ, കാവേരി, ഉർവ്വശി എന്നിവ ഉദാഹരണം. കാലാന്തരത്തിൽ സുഭാഷ് നഗർ അപ്രസക്തമാവുകയും മെജസ്റ്റിക് സ്ഥിരപ്പെട്ടപ്പോൾ നേടുകയാണുണ്ടായത്.) പ്രധാന റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ, സിറ്റി ബസ് സ്റ്റേഷൻ, ദീർഘദൂര ബസ് സ്റ്റേഷൻ എന്നിവ മെജസ്റ്റിക് ക്ലിക്ക് അടുത്തടുത്തു സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു എന്നു മാത്രമല്ല ഇവ മൂന്നും ഭൂഗർഭ പാതയിലൂടെ പരസ്പരം കൂട്ടി ലാഗുവാക്കിയ കേരളബസ്സുകളെ കൊണ്ട് നിയന്ത്രിച്ചു. അനിയന്ത്രിതമായ തിരക്കും തിരക്കും നിമിത്തം യാത്രക്കാർക്കും കലാശിപാളയത്തിനും ഒരുപോലെ ശാസനം മുട്ടുന്ന അവസ്ഥയാണ്.

### സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ പിടിച്ചുപറി:

യാത്രാതിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നതിൽ സ്വകാര്യബസ്സുകാർ മുഖേനമാണ് മാനുവൽ നിയന്ത്രണം. ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ നിരക്കിനേക്കാൾ അൽപ്പം കൂടുതൽ വസുലാക്കും എന്ന പ്രശ്നമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. എന്നാൽ ഈയിടെയായി യാത്രക്കാരുടെ പരാഹ്വയം കാരണം നിരക്കു നിശ്ചയിക്കുന്നതിൽ യാത്രാ നിരക്കും കൂടുതൽ വസുലാക്കും എന്ന പ്രശ്നമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. എന്നാൽ ഈയിടെയായി യാത്രക്കാരുടെ പരാഹ്വയം കാരണം നിരക്കു നിശ്ചയിക്കുന്നതിൽ യാത്രാ നിരക്കും കൂടുതൽ വസുലാക്കും എന്ന പ്രശ്നമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. എന്നാൽ ഈയിടെയായി യാത്രക്കാരുടെ പരാഹ്വയം കാരണം നിരക്കു നിശ്ചയിക്കുന്നതിൽ യാത്രാ നിരക്കും കൂടുതൽ വസുലാക്കും എന്ന പ്രശ്നമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ.

നഗരത്തിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും എളുപ്പത്തിൽ മെജസ്റ്റിക് ക്ലിക്ക് എത്താൻ കഴിയും. കേരളത്തിലേക്കുള്ള കർണാടകത്തിന്റേയും കേരളത്തിന്റേയും ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകൾ മെജസ്റ്റിക് ക്ലിക്ക് നിന്നാണ് പുറപ്പെട്ടിരുന്നത്. ദീർഘദൂര ബസ് സ്റ്റേഷനുകളെ നഗരപ്രാന്തങ്ങളിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിലേക്കുള്ള ബസ്സുകൾ മെജസ്റ്റിക് റോഡ് സാറ്റിലൈറ്റ് സ്റ്റേഷനിലേക്ക് മാറ്റി. നഗരത്തിന്റെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറേ അറ്റത്ത് കിടക്കുന്ന മൈസൂർ റോഡ് സാറ്റിലൈറ്റ് സ്റ്റേഷനിലേക്ക് ഇതര ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള യാത്രക്കാർക്ക് എത്തിപ്പെടാൻ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. അതിനാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളിൽ യാത്രക്കാർ കുറഞ്ഞു. ഈ സാഹചര്യം മൂലമെടുത്തത് സ്വകാര്യ ബസ്സുകളാണ്.

ഇപ്പോൾ ഏതാനും കേരള ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകൾ ശാന്തിനഗറിൽ നിന്നും കലാശിപാളയത്തു നിന്നും പുറപ്പെടുന്നുണ്ട്. മലയാളി കേന്ദ്രമായ പിറുയിൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച സാറ്റിലൈറ്റ് സ്റ്റേഷനിൽനിന്നും കേരളത്തിലേക്ക് ബസ്സുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ഇതു കൊണ്ടൊന്നും യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യത്തിന്റെ പത്തു ശതമാനം പോലും പരിഹരിക്കപ്പെട്ടില്ല എന്നതാണ് വസ്തുത. അതേയെ റെയ്ക്ക് യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം പെരുകുന്നത്. ബെംഗളൂരുവിനെ ഒരു സ്പെഷ്യൽ സോണായി പരിഗണിച്ച് ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നഗരത്തിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും കേരളത്തിലേക്കും തിരിച്ചും ഓടിക്കാനുള്ള നയപരമായ തീരുമാനം കർണാടകവുമായി കൂടിയായാലോ മേൽപ്പറഞ്ഞവർക്ക് എടുക്കേണ്ടത് മുൻകൈ എടുക്കേണ്ടത്

വിഷ്ണുമാംഗലം കൂമാർ കേരളമാണ്. നിലവിലുള്ള സ്ഥിതിയും വ്യവസ്ഥകളും പാടെ പൊളിച്ചെഴുതേണ്ടതുണ്ട്. വിപ്ലവകരമായ നവീകരണമാണ് കാലഘട്ടം ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. നഷ്ടകരത്തിൽ നിന്ന് കരകയറാൻ ബെംഗളൂരു സ്പെഷ്യൽ സോൺ പദ്ധതി കേരള ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനെ കുറേയൊക്കെ സഹായിക്കുകയും ചെയ്യും. സ്വകാര്യലോബിയുടെ കൊടും ചൂഷണം നിയന്ത്രിക്കപ്പെടേണ്ടതും അടിയന്തരം വശ്യമാണ്.

### പുതിയ തീവണ്ടികൾ ഓടിക്കണം:

ബെംഗളൂരുവിൽ നിന്ന് 22 തീവണ്ടികൾ കേരളത്തിലേക്ക് ഓടുന്നുണ്ട്. സിറ്റി സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് 13ഉം യശസ്വതിയിൽ നിന്ന് 9 ഉം. മറ്റു ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്ന് വന്ന് നഗരത്തിലൂടെ കേരളത്തിലേക്ക് പോകുന്നവയും സ്പെഷ്യൽ ട്രെയിനുകളും കൂടി ചേരുമ്പോൾ മൊത്തം തീവണ്ടികൾ മുപ്പതിലേറെയാണ്. എന്നാൽ ഇതിൽ ദിവസവും സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന തീവണ്ടികളുടെ എണ്ണം കുറവാണ്. ഉള്ളതാകട്ടെ പ്രതിവാരമോ ആഴ്ചയിൽ രണ്ടോ മൂന്നോ ദിവസം മാത്രം ഓടുന്നവയോ ആണ്. പ്രതിദിനം 85 ട്രെയിനുകൾ കടന്നുപോകുന്ന യശസ്വതി സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് കേരളത്തിലേക്കുള്ള ട്രെയിനുകളെ ആട്ടിപറ്റത്തൊക്കെ വാനുള്ള ശ്രമമാണ് റെയിൽവേ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്.

യാത്രക്കാരുടെ ഒഴുക്ക് പരിഗണിക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിലേക്കുള്ള തീവണ്ടികളുടെ എണ്ണം അപര്യാപ്തമാണ്. സാധാരണ ദിവസങ്ങളിൽ തന്നെ റിസർവ്വേഷൻ കിട്ടാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. അധികാലത്തും ഉത്തമ സീസണുകളിലും തീവണ്ടിയെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുകയേ വേണ്ട. യാത്രക്കാരുടെ വർദ്ധനവിനനുസരിച്ച് തീവണ്ടികൾ കൂട്ടുന്നില്ല. കൂടുതൽ തീവണ്ടികൾ ഓടിക്കണമെന്ന യാത്രക്കാരുടെയും മലയാളി സംഘടനകളുടേയും മുറവിളി ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടാതെ പോകുന്നതിനുപിന്നിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സിലോബിയുടെ സാധാർണമാണ്. സ്വകാര്യ ബസ് മുതലായവർ നിലവിൽ തുക പിരിവിലെടുത്ത് ഓരോ മാസവും വലിയൊരു തുക ത്യമായായി റെയിൽവേയുടെ ഉന്നതങ്ങളിൽ എത്തിക്കുന്നു. അതിന്റെ ഉപകരം സ്മരണയായി കേരളത്തിലേക്ക് ഉള്ള ട്രെയിൻ സർവ്വീസുകളിൽ ജനദ്രോഹനടപടികളിലൂടെ പരാമർശിച്ച ജനങ്ങൾക്ക് അസൗകര്യങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ച യാത്രക്കാർക്ക് സ്വകാര്യ ബസ്സുകളിലേക്ക് ആട്ടിയോടിക്കുന്നു. ഇത് ജനങ്ങളുടെ ദുരിതം ഇറട്ടിച്ചിടുന്നു. നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ ചുരുങ്ങിയത് രണ്ട് പ്രതിദിന തീവണ്ടികൾകൂടി കേരളത്തിലേക്ക് ഓടിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നഗരത്തിലേക്ക് ഓടിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നഗരത്തിലേക്ക് ഓടിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നഗരത്തിലേക്ക് ഓടിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നഗരത്തിലേക്ക് ഓടിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നഗരത്തിലേക്ക് ഓടിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ശുദ്ധമായ വെളിച്ചെണ്ണയിൽ വറുത്തൊടുത്ത നേന്ത്രക്കായ ഉഷേരി, ശർക്കര വരട്ടി, ചക്ക ഉഷേരി കൂടാതെ വിവിധതരം മിക്സ്ചറുകൾ, മുറുക്കുകൾ, കഷചിപ്പ്സുകൾ

മുചിയിട്ടും മേപിട പാലും സ്വാദിഷ്ഠമായ മേപിട് ആച്ചാറുകൾ (പുല്ലിയഞ്ചി, കണ്ണിമാങ്ങ, വടുകച്ചുളി)

സ്വാദിഷ്ഠമായ 50ൽ പരം വിഭവങ്ങൾ

21 വർഷത്തെ പ്രവർത്തന പാരമ്പര്യം

## SRI HARI FOOD PRODUCTS

Wholesale & Retail Dealers of All Kinds of Home Made Condiments

സുഷർ മാർക്കറ്റുകൾ, ബേക്കറികൾ തുടങ്ങിയ പ്രമുഖ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ലഭ്യമാണ്.

TC Palaya Main Road, Bengaluru  
Tel: 81473 27223 Mob: 93438 56833

## Are You Worried About Money?

WE ARE SUPPORTING YOU TO FIND OUT A SUITABLE BANK LOAN

For Personal Loan, Business Loan Etc...  
Contact: Fin Solutions, RT Nagar.  
Mob: 99806 81147

EMERGENCY BACKGROUND CHECK  
LOAN APPROVED  
ELIGIBILITY BACKGROUND CHECK

Don't worry ... You're richer than You Think!!!

Kannan's Swamys Catering  
Bangalore

Phone : 080-28444677/25453806  
Mobile : 9448053806/9535390309  
Email id : nalabeema@gmail.com

We at Kannan's SwamysCatering are adjoining people at their happy occasions since 28 years and we are now one of the prominent suppliers of authentic, traditional and modern catering service in Bangalore.

We are specialized in:  
Keralasadhya,  
TamilBhraminChamayal,  
North Indian Dishes,  
A TO Z marriage arrangements.

Address-"Swamypakashala", balappa compound , aralimara road /or/ 80 feet road , subbanna playa extn , behind nagamma temple, maruthisevanagar post, Bangalore-560033

\* Success of every occasions rests upon the Quality of food served \*

### മാറുന്ന യാത്രാശൈലി:

മുഖേനമാണ് മാനുവൽ നിയന്ത്രണം. ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ നിരക്കിനേക്കാൾ അൽപ്പം കൂടുതൽ വസുലാക്കും എന്ന പ്രശ്നമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. എന്നാൽ ഈയിടെയായി യാത്രക്കാരുടെ പരാഹ്വയം കാരണം നിരക്കു നിശ്ചയിക്കുന്നതിൽ യാത്രാ നിരക്കും കൂടുതൽ വസുലാക്കും എന്ന പ്രശ്നമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. എന്നാൽ ഈയിടെയായി യാത്രക്കാരുടെ പരാഹ്വയം കാരണം നിരക്കു നിശ്ചയിക്കുന്നതിൽ യാത്രാ നിരക്കും കൂടുതൽ വസുലാക്കും എന്ന പ്രശ്നമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. എന്നാൽ ഈയിടെയായി യാത്രക്കാരുടെ പരാഹ്വയം കാരണം നിരക്കു നിശ്ചയിക്കുന്നതിൽ യാത്രാ നിരക്കും കൂടുതൽ വസുലാക്കും എന്ന പ്രശ്നമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ.

### കലാശിപാളയത്തെ തിരക്കും തീരക്കും:

പഴയ നഗരത്തിന്റെ ഭാഗമായ കലാശിപാളയമാണ് അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ പ്രധാന സങ്കേതം. നഗര ജീർണ്ണതയുടെ സർവ്വമാന ഭാരങ്ങളും പേറുന്ന പ്രദേശമാണ് കലാശിപാളയം. ഇവിടെ വൃത്തിയാക്കാനുള്ള സിറ്റി കോർപ്പറേഷന്റേയും ഗവൺമെന്റിന്റേയും ശ്രമങ്ങളൊന്നും ഫലം കണ്ടിട്ടില്ല. വിദൂര ഗ്രാമങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്ന സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ ആസ്വാദനവും ഇവിടെയാണ്. അതിനായി പഴയ ബസ്സ്റ്റാന്ഡ് പൊളിച്ചുകളഞ്ഞ് പുതിയൊരണ്ണം പണിയിച്ചുണ്ട്. പക്ഷെ അന്തർ സംസ്ഥാന സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് ഇടം ലഭിക്കുമോ എന്ന് സംശയമാണ്. സ്ഥലപരിമിതിയാണ് പ്രധാന കാരണം. നാട്ടിലേക്കുള്ള സ്വകാര്യ ബസ്സ് പിടിക്കാൻ വേണ്ടി മാത്രമാണ് മറ്റു ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്ന് ന്യൂനതയോടെ മലയാളികൾ കലാശിപാളയത്തേക്ക് പോകുന്നത്.

# അഭ്യർത്ഥന



സുഹൃത്തേ, ജനുവരി 30ന് ഞായറാഴ്ച കൈരളി നീകേതൻ എഡ്യൂക്കേഷൻ ട്രസ്റ്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നടക്കുകയാണല്ലോ. അതിൽ ഡോണർ കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടന്റിലെ സെക്രട്ടറി സ്ഥാനം നിങ്ങൾക്ക് അർഹിക്കുന്നുവെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. ഞാൻ ഡോണർ കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടന്റിലെ സെക്രട്ടറി സ്ഥാനം നിങ്ങൾക്ക് അർഹിക്കുന്നുവെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. ഞാൻ ഡോണർ കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടന്റിലെ സെക്രട്ടറി സ്ഥാനം നിങ്ങൾക്ക് അർഹിക്കുന്നുവെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

# ചില തിരഞ്ഞെടുപ്പ് രേഖകൾ

സമലം, കെഎൻഇ ട്രസ്റ്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പിനോടനുബന്ധിച്ച് റിട്ടേണിങ് ഓഫീസർ വിളിച്ചു ചേർത്ത കാൻഡിഡേറ്റ് മീറ്റ് യോഗം. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ അദ്ധ്യക്ഷത വഹിക്കുന്നതും കാര്യങ്ങൾ സംസാരിക്കുന്നതും കെഎൻഇ ട്രസ്റ്റ് സിക്രട്ടറി. പാവം റിട്ടേണിങ് ഓഫീസർ, അദ്ദേഹത്തിന് കാര്യങ്ങളെ പറ്റി ഒന്നും കാര്യമായ പിടി ഇല്ലായിരിക്കാം. അതുകൊണ്ട് അക്കാര്യം വിടാം. ബാലറ്റ് പേപ്പറിൽ സ്ഥാനാർത്ഥികളുടെ ക്രമനമ്പർ നിശ്ചയിച്ചത് എന്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ചോദ്യത്തിന് (സാധാരണയായി കാൻഡിഡേറ്റ് മീറ്റിൽ വച്ചാണ് സ്ഥാനാർത്ഥികളുടെ ക്രമ നമ്പർ നിശ്ചയിച്ചിരുന്നതെന്ന് പഴയ ആചാരം... ഇപ്പോൾ നവോധാനത്തിന്റെ കാലഘട്ടമാണല്ലോ) സെക്രട്ടറിയുടെ മറുപടിയാണ് വിചിത്രം. "അടുത്ത വർഷം മുതൽ ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കാം." അടുത്ത വർഷം; സ്ഥാനാർത്ഥികൾക്ക് പ്രചാരണത്തിന് ആവശ്യത്തിന് സമയം ലഭിക്കുന്നില്ല എന്നതാണ്. അതിനും സെക്രട്ടറിക്ക് റെഡിമെന്റ് മറുപടി ഉണ്ട്. "ഇക്കാര്യം അടുത്ത വർഷത്തെ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ പരിഗണിക്കാം". വീണ്ടും സ്ഥാനാർത്ഥികളുടെ ഭാഗത്തു നിന്ന് മറ്റൊരു ആവശ്യമുയർന്നു. വോട്ടർമാരുടെ ഫോൺ നമ്പറുകൾ അടക്കമുള്ള ലിസ്റ്റ് വേണം എന്ന്. അതിനും കിട്ടി വിചിത്രമായ മറുപടി. "ഫോൺ നമ്പർ തന്നെ മെമ്പർമാരുടെ സ്വകാര്യതയെ ബാധിക്കും. അതിനാൽ ഇക്കാര്യം മെമ്പർമാരോട് ചോദിച്ചു അടുത്ത വർഷം പരിഗണിക്കാം." പക്ഷെ, ഒരു സംശയം ബാക്കി. എന്തിനു വേണ്ടി ആണ് ഇത്ര വിഷമിച്ചു ഈ വർഷം തന്നെ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നടത്തുന്നത് ഇതും കൂടെ കൂട്ടി അടുത്ത വർഷം ഒരുമിച്ചുണ്ട് തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നടത്തിയാൽ പോരേ...? ഹാവു... ആരോട് ചോദിക്കാൻ? ചോദ്യങ്ങൾ എല്ലാം കൂടെ ഒരുമിച്ചു കൂട്ടി അടുത്ത വർഷം ചോദിക്കാനെന്നോണം പറഞ്ഞാൽ എന്താ ചെയ്യും? അതു മാത്രമല്ല, നിങ്ങളുടെ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് അടുത്ത വർഷം മാത്രമേ നടത്തുന്നുള്ളൂ എന്ന് പറഞ്ഞു പോയാൽ; പെട്ടെന്നുവെല്ലേ അതു കൊണ്ട് മൗനം തന്നെ ഭൂഷണം....!!!

## കെഎൻഇ ട്രസ്റ്റ് പൊതു മൈതാനമാ?

ഇന്ത്യയുടെ പരമോന്നത നീതി ന്യായ കോടതിയാണ് സുപ്രീം കോടതി. രാജ്യത്ത് സുപ്രീം കോടതി വിധി അന്തിമമായിരിക്കും എന്നാണ് നീതി ന്യായ വ്യവസ്ഥകൾ പറയുന്നത്. എന്നാൽ രാജ്യത്തെ നീതി ന്യായ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് മേലേ ആണോ കെഎൻഇ ട്രസ്റ്റ് മേലേയ്ക്കു യാതൊരു കേരളസമാജത്തിലേ സ്ഥിരം താല്പനകളുടേയും സ്ഥാനം. രാജ്യത്തെ എല്ലാ സിവിൽ ക്രിമിനൽ കോടതികളും പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന സ്റ്റേ യുടെ പരാമർശം കാലാവധി ആറു മാസമായിരിക്കും എന്നാണ് സുപ്രീം കോടതി മുന്നൂറു ബഞ്ച് 2018 ജനുവരിയിൽ വിധിച്ചത്. പ്രഖ്യാപിച്ചു 6 മാസത്തിൽ കൂടുതലായുള്ള എല്ലാ സ്റ്റേകളും ആ വിധിയോടെ അസാധു ആയി കഴിഞ്ഞു. പിന്നെ എങ്ങനെയാണ് രണ്ടു വർഷം മുമ്പ് നേടിയ സ്റ്റേയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള സമാജം ഭരണസമിതി നിലനിൽക്കുന്നതും അവരുടെ ഭാരവാഹികൾ എക്സ് ഫെക്സ്യോ ആയി കെഎൻഇ ട്രസ്റ്റിൽ വന്ന് അടക്കി വാഴുന്നതും. അതോ, വഴിയേ പൊകുന്ന ആർക്കും വലിഞ്ഞു കേറി വന്ന് മേഞ്ഞു നടക്കാവുന്ന പൊതു മൈതാനം പോലെ ജനകീയമാക്കിയോ കെഎൻ ഇ ട്രസ്റ്റ് എന്ന മലയാളികളുടെ സ്ഥാപനത്തെ.

# ക്ഷമാപണം



സുഹൃത്തേ, ജനുവരി 30ന് ഞായറാഴ്ച കൈരളി നീകേതൻ എഡ്യൂക്കേഷൻ ട്രസ്റ്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നടക്കുകയാണല്ലോ. പ്രസ്തുത തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഓർഡിനറി മണ്ഡലത്തിൽ നിന്ന് ഞാൻ സ്ഥാനാർത്ഥിയായി മത്സരിക്കുന്ന വിവരം ഓർഡിനറി മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു വോട്ടർ എന്ന നിലയിൽ താങ്കൾ അറിഞ്ഞു കാണാൻ സാധ്യതയില്ല എന്ന് എനിക്ക് ഉറപ്പുണ്ട്. ഒരു വോട്ടർ എന്ന നിലയിൽ പ്രസ്തുത വിവരം താങ്കളെ അറിയിക്കുവാൻ സാധിക്കാത്തതിൽ ഞാൻ താങ്കളോട് ആദ്യമായി ക്ഷമ ചോദിക്കുന്നു. കൈരളി നീകേതൻ എഡ്യൂക്കേഷൻ ട്രസ്റ്റിലെ ഓർഡിനറി മണ്ഡലത്തിലേക്ക് മത്സരിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥാനാർത്ഥി എന്ന നിലയിൽ ഒരു സ്ഥാനാർത്ഥിക്കു ലഭിക്കേണ്ട അടിസ്ഥാന അവകാശങ്ങൾ കൈരളി നീകേതൻ ഭരണസമിതിയും തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നിഷ്പക്ഷമായി നടത്തുവാൻ നിയോഗിക്കപ്പെട്ട റിട്ടേണിങ് ഓഫീസറും എനിക്ക് നിഷേധിക്കപ്പെട്ടതിനാലാണ് എന്റെ സ്ഥാനാർത്ഥിത്വം താങ്കളെ അറിയിക്കുവാൻ എനിക്ക് കഴിയാതെ വന്നത്. 630ഓളം വരുന്ന ഓർഡിനറി മണ്ഡലത്തിലെ വോട്ടർമാരെ നേരിട്ട് വന്നു കണ്ട് വോട്ട് അഭ്യർത്ഥിക്കണം എന്ന് എനിക്ക് ആഗ്രഹിച്ചിരുന്നു. പക്ഷെ അതിന് എനിക്ക് ലഭിച്ച സമയം കേവലം 9 ദിവസം മാത്രമാണ്. പല കാരണങ്ങളും പറഞ്ഞ് വോട്ടർപട്ടിക എനിക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നത് നീട്ടിക്കൊണ്ടു പോയാണ് നിങ്ങളെ കാണുന്നതിനുള്ള എന്റെ വിലയേറിയ സമയം കെഎൻഇ ഭരണസമിതി എനിക്ക് നഷ്ടപ്പെടുത്തിയത്. എന്റെ ബഹുമാന്യരായ വോട്ടർമാരെ ഫോണിൽ വിളിച്ച് വോട്ട് അഭ്യർത്ഥിക്കണമെന്ന് എനിക്ക് ആഗ്രഹിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ "വോട്ടർമാരുടെ ഫോൺ നമ്പറുകൾ നൽകുന്നത് അവരുടെ സ്വകാര്യതയിലേക്കുള്ള കൈയ്യേറ്റമാണ്, അത് അനുവദിക്കുവാൻ സാധ്യമല്ല" എന്ന കാരണം പറഞ്ഞ് നിങ്ങളുടെ ഫോൺനമ്പറുകൾ ബഹുമാന്യരായ കെഎൻഇ ഭരണസമിതി എനിക്ക് നീക്കം ചെയ്തു. അതിനാലാണ് താങ്കളെ ഫോണിൽ വിളിച്ച് വോട്ട് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാൻ എനിക്ക് സാധിക്കാത്തത്. ഞാൻ സ്ഥാനാർത്ഥിയായാണെന്ന വിവരം അറിയിച്ചു കൊണ്ട് താങ്കൾക്ക് ലെറ്റർ എഴുതാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നത് എനിക്ക് അതിയായ ആഗ്രഹിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ എനിക്ക് ലഭ്യമാക്കിയ വോട്ടർ പട്ടികയിലെ പകുതിയിലേറെ അഡ്രസ്സുകളും അപൂർണ്ണമായ അഡ്രസ്സുകളിലേക്ക് കത്തയച്ചാൽ അത് നിങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കില്ല എന്ന കാര്യം ഉറപ്പായതിനാൽ ആ സാഹസത്തിനു ഞാൻ മുതിർന്നില്ല. കെഎൻഇയിലൂടെ ബഹുമാന്യരായ ഭരണസമിതി അംഗങ്ങൾ ഒരു സ്ഥാനാർത്ഥി എന്ന നിലയിൽ എന്റെ കണ്ണുകൾ ബന്ധിച്ചു; അതിനാൽ എനിക്ക് താങ്കളെ നേരിട്ട് കാണുവാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. എന്റെ വായ താഴിച്ചപ്പോൾ; അതിനാൽ താങ്കളോട് നേരിട്ട് വോട്ട് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. എന്റെ കൈകൾ ബന്ധിക്കപ്പെട്ടു; അതിനാൽ താങ്കളെ കത്തയച്ചേനെ ബന്ധപ്പെടുവാനും കഴിഞ്ഞില്ല. അത് എന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നു വന്ന തെറ്റാണെങ്കിൽ താങ്കളോട് വീണ്ടും ഞാൻ ക്ഷമ ചോദിക്കുന്നു. സ്നേഹപൂർവ്വം പ്രാർത്ഥന എ.എ. ജെ. SI.No.4 (97429 92434) കെഎൻഇ ഓർഡിനറി മണ്ഡലത്തിലെ സ്ഥാനാർത്ഥി.

# ഒരു വർഷം കൊണ്ട് അത്ഭുതങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ച് കേരള സമാജം ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റി

പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ട് ഒരു വർഷം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ സഹന സാഹസികമായ പദ്ധതികൾ നടപ്പിൽ വരുത്തി അത്ഭുതം സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുകയാണ് കേരള സമാജം ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റി. കൂട്ടായ്മയുടെ ഒത്തൊരുമ കൊണ്ട് ഒരു സാമൂഹിക സംഘടനക്ക് എന്തെല്ലാം ചെയ്യാൻ കഴിയും എന്ന് തങ്ങളുടെ വിവിധങ്ങളായ പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ തെളിയിച്ചുകഴിഞ്ഞു കേരള സമാജം ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റിയുടെ ഒരു പുറം മലയാളികൾ.



കേരള സമാജം ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റിയുടെ കാൻസർ കെയർ ഓൺ വീൽ പദ്ധതി വഴി നടത്തുന്ന കാൻസർ നിർണ്ണയ ക്യാമ്പ്

പ്രാരംഭ ദശയിൽ തന്നെ കാൻസറിന്റെ എല്ലാവിധ വകഭേദങ്ങളും കണ്ടെത്തുവാനുള്ള ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ അത്യന്താധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ മൊബൈൽ യൂണിറ്റിൽ സ്ഥാപിച്ചു ജനങ്ങളുടെ അടുത്തേക്കു പോയി രോഗ സാധ്യത ഉള്ളവരെ കണ്ടെത്തി ചികിത്സ ആരംഭിക്കുന്ന സംരംഭം രാജ്യത്ത് പ്രമുഖ കാൻസർ ഹോസ്പിറ്റലുകളിൽ പോലും ഇല്ലെന്നിരിക്കെയാണ് കേരള സമാജം ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റിയുടെ കാൻസർ കെയർ ഓൺ വീൽ സംരംഭം ശ്രദ്ധേയമാകുന്നത്. ഹോസ്പിറ്റലുകളിൽ ഏതാണ്ട് 15000ത്തോളം രൂപ ചിലവ് വരുന്ന പരിശോധന തികച്ചും സൗജന്യമായിട്ടാണ് കേരള സമാജം ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റിയുടെ മൊബൈൽ യൂണിറ്റിലൂടെ ചെയ്യുന്നതെന്നതാണ് ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയം. കാൻസർ രോഗം ആരംഭിച്ചാൽ തന്നെ നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുള്ള ആധുനിക ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക വിദ്യ പൂർണ്ണമായും വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത ലാബട്ടറി സാമ്പിൾ നേത്തടുക്കൂടിയ മൊബൈൽ യൂണിറ്റാണ് കാൻസർ കെയർ ഓൺവീൽ. പ്രാരംഭ ദശയിലുള്ള കാൻസർ ക

മായും ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് 2017 നവംബറിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച കേരള സമാജം ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റി നിർമ്മാണകർമ്മ സൗജന്യ നിരക്കിൽ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ആംബുലൻസ് സർവ്വീസും ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റും സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് ആരോഗ്യ രംഗത്ത് മറ്റൊരു ചുവടുവെച്ചുമായി ഒന്നാം വാർഷികം ആഘോഷിക്കുവാനുള്ള ഒരുക്കത്തിലാണ്. സപ്തം-2019 എന്ന പേരിൽ ഏപ്രിൽ 28ന് ഞായറാഴ്ച ഹെന്റൽ മെയിൻ റോഡിലെ കാമ്പസ് ക്രൂസേഡ് ഓഫീറ്റിനടിയിൽ വച്ചു നടന്ന ഒന്നാം വാർഷിക കാലോചരണ പടങ്ങിൽ വച്ച് ആംബുലൻസ് സർവ്വീസിനും പുതിയതായി തുടങ്ങിയ ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റും കേരള ആരോഗ്യ മന്ത്രി കെ.കെ ശൈലജ ടീച്ചർ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. കർണ്ണാടക നഗരവികസന മന്ത്രി കെ.ജെ ജോർജ്ജ് പ്രശസ്ത സിനിമ നടൻ ജഗദീഷ് തുടങ്ങി രാഷ്ട്രീയ സാംസ്കാരിക മേഖലകളിലെ പ്രമുഖർ ആയോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലകളിലും മറ്റ് സാമൂഹിക സാംസ്കാരിക രംഗത്തും പ്രവർത്തിക്കുന്ന നിരവധി സംഘടനകൾ മലയാളികളുടേതായി ബഹുശ്രദ്ധയോടെ മാനാഗരത്തിൽ ഉണ്ട്. എന്നാൽ ഏകദേശം 10ലക്ഷത്തിലേറെ മലയാളികൾ താമസിക്കുന്ന നഗരത്തിൽ ആതുരസേവന രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന മലയാളി സംഘടനകൾ വിരളമാണ്. ആതുരമേഖല വ്യവസായവൽക്കരിക്കപ്പെട്ടു കഴിഞ്ഞപ്പോൾ വിദഗ്ദ്ധ ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കുക എന്നത് നഗരത്തിലെ സാധാരണക്കാർക്ക് അചിന്തനീയമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്.

ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പൂർണ്ണമായും ആരോഗ്യരംഗത്ത് ശ്രദ്ധ പുലർത്താനാണ് കേരള സമാജം ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റി ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. സർവ്വ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ ആതുരമേഖല നിർമ്മിക്കുക എന്നതാണ് കേരള സമാജം ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റിയുടെ ആത്യന്തിക ലക്ഷ്യം. അതിലേക്കുള്ള ആദ്യ ചുവടുവെപ്പ് എന്ന നിലയിൽ അധികം നിർമ്മാണ വിദ്യാർത്ഥി



നിർമ്മാണ സഹായമായി കേരള സമാജം ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റി ആംബുലൻസ്

ത്തിൽ ഒരു ക്ലിനിക്കിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമത്തിലാണ് കേരള സമാജം ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റി പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ആരോഗ്യ രംഗത്തേക്കു മാത്രമല്ല സൊസൈറ്റിയുടെ കാര്യങ്ങൾ കരങ്ങൽ ലേക്ക് കടന്നുപോകുന്നത് ഏറെ ശ്രദ്ധിക്കപ്പെട്ടു. കിഡായി ഹോസ്പിറ്റലുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു നടത്തിയ രക്തദാന ക്യാമ്പുകൾ ജീവദാനത്തിന്റെ ധാരയായി മാറി. ഇതുക്കൂടെ സാഹസികമായി സൊസൈറ്റി പ്രവർത്തിക്കുകയും ചെയ്തു. തന്നെ ഉണ്ടായിരുന്നു.